10- لتخصيص الأحمال المؤثرة على اللبشة تأتي فائدة عناصر الكمرات المرسومة لتسهيل تحديد مكان وضع الحمل حيث يتم قسمة حمل العمود على المساحة الموضحة سابقاً فينتج حمل موزع يتم وضعه على عناصر اللبشة في منطقة العمود وذلك بتحديد المنطقة المراد وضع الحمل عندها ثم ننقر أمر زر الشي أو من قائمة Assign نختار أمر Shell Static Load ثم مساحة 450 مربع حوار (شكل 8-14) فنحدد قيمة الحمل مثلاً (عمود حمل 450 طن يخدم مساحة 2\*8 م) فيكون حمل عناصر اللبشة في منطقة هذا العمود = 6/450 طن م

| LOAD1 🔻  |
|--|
| Options  |
| <ul> <li>Add to existing loads</li> </ul>        |
| Replace existing loads     Delete existing loads |
| Cancel   |
|  |

(شكل 8- 14)

11- بعد ذلك من قائمة Select نختار أمر Select ثم نختار Frame Sections فيظهر مربع حوار فنقوم باختيار قطاع البرنامج الأصلي وهو FSEC1 ونضغط على زر OK ثم نضغط على زر Delete لحذف هذه العناصر

12- نبدأ بعد ذلك بحل المنشأ وذلك بعد تحديد المستوى الذي سنقوم بالحل به و هو Space فننقر أيقونة Run ✓ من قائمة Analysis أو بالضغط على F5 فيبدأ تحليل المنشأ من خلال النافذة الموضحة في (شكل 8- 15) حتى نصل إلى رسالة ANALYSIS COMPLETE

| Į | Analysis Complete   |          |
|---|---|----------|
|   | JOINT OUTPUT 21:07:48   | <b>A</b> |
|   | ELEMENT JOINT-FORCE OUTPUT 21:07:52   |          |
|   | NUMBER OF SHELL ELEMENTS SAVED = 1800<br>NUMBER OF SPRING ELEMENTS SAVED = 1901 |          |
|   | ELEMENT OUTPUT 21:07:58   |          |
|   | NUMBER OF SHELL ELEMENTS SAVED = 1800   |          |
|   | ANALYSIS COMPLETE 2007/10/29 21:08:01   | ▼        |
|   | OK OK   |          |

(شكل 8- 15)